

SOUŘADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ				
Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]	Poznámka
101	600003.244	1081573.873	386,022	Hlava záporu 6.1b
102	600002.361	1081574.757	386,022	Hlava záporu 6.2b
103	601845.383	1082787.220	386,022	Hlava záporu 6.3b
104	601846.205	1082786.033	386,022	Hlava záporu 6.4b
105	600217.128	1081346.774	386,022	Hlava záporu 6.1c
106	600216.036	1081347.382	386,022	Hlava záporu 6.2c
107	601756.237	1083028.230	386,022	Hlava záporu 6.3c
108	601757.329	1083027.822	386,022	Hlava záporu 6.4c

Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: B.p.v.  
Přesnost vytyčení dle ČSN 7304201 a 7304202

TABULKA ZAPOR				
Zápor číslo	Počet [ks]	Profil [mm]	Délka [m]	Celk. délka [m]
1-4	4	HEB 160	3,0	12,0
Celkem zápor =				12,0

poznámka: zápor "b" z předšlé etapy

TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ					
Popis	Počet [ks]	Ocel [třída]	Délka [m]	Celk. délka [kg/m]	Hmotnost celkem [kg]
Zápor HEB 160	4	S235JR	12,0	42,2	511,2
Celkem [kg]					511,2
Konstrukční ocel (10% z hmotnosti)					51
Celková hmotnost ocelových prvků					562

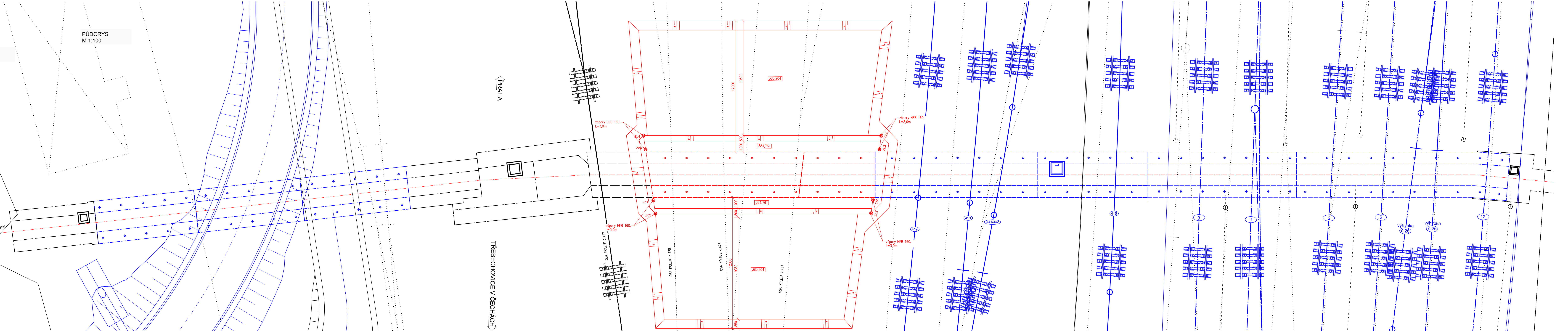
POŽADAVKY A POZNÁMKY:

- Před zahájením výstavby je nutné vytyčit všechny inženýrské síle a v rámci souvisejících je i vytyčit.
- Zápor z ocelových profilů HEB 160 budou osazovány do vrtů Ø min. 250 mm. Navrhovaná rozteč zápor je 1250 mm. V páse budou zápor v zemním (počet úrovní výkopu) zabetonovaný "žuberm" betonem třídy C18/20 - X0.
- Navrhány jsou dřevěné paliny 11, 100 mm z jehličnatého kovu S1 (C16).
- Ocelové zápor HEB budou po provedení záporu z dřevěného betonu vyloženy (před usazením opatří palu nádrkem pro snadné vytváření z betonu) v krajním případě paliny oca 1,0 m pod upraveným terénem.
- Záporové pažer z předšlé etapy (označení "b" bude využito i v současné etapě. Bude zachována poloha ocelových profilů HEB 160.

- Provedené práce na mostním objektu v rámci níže uvedených stavebních postupů:
- demontáž koleje, odstranění kolejového svršku - součástí objektu tel. svršku
  - výkopové práce a zemní práce
  - ubourání stávající nosné konstrukce a uložných prahů
  - armování a betonáž nových uložných prahů a nosné konstrukce
  - izolace nosné konstrukce
  - záhyb objektu
  - dokončovací práce
  - osazení kolejového lože a svršku

- SP8a - 130 dnů 27.5.2029 - 3.10.2029 + 20 dnů 6.6.2029 - 25.6.2029 Opatov
- Další část odjezdové skupiny - koleje 423, 425, 427, 429, 431 a podstatná část středního žlávi za výhledem Město. VČETNĚ KOLEJE Č.3 NA PRAHŮK BEZ VÝHLEDŮ Č.1

- SP8b - 45 dnů 21.8.2029 - 4.10.2029
- VÝHLED Č.1



Jméno ověřitel:		Podpis:	
Orientační schéma:		Razba oprávněné osoby:	
Datum: 01.11.2023		Datum:	
Revize: 00		Kontrola:	
Stavba/Investor: Správa železnic, státní organizace		Stavba/Investor: Správa železnic	
Základní údaje: Dispozice 1003/7, 110 00 Praha 1		Základní údaje: Dispozice 1003/7, 110 00 Praha 1	
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla: SUDOP BRNO		Zhotovitel díla: SUDOP BRNO	
Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno		Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt: T: +420 972625804		Kontakt: T: +420 972625804	
E: sudop@sudop-brno.cz		E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HP): Ing. K. Chmela / Ing. M. Hráz		Specialista: Ing. Radomír Hanák	
Modernizace železničního uzlu Česká Třebová		Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	
Název části přílohy: Mosty, propustky a zdi		Název části přílohy: Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/úseku části: Propustek v km 245,414		Název objektu/úseku části: Propustek v km 245,414	
Název přílohy: Výkres stavebního postupu SP8		Název přílohy: Výkres stavebního postupu SP8	
Odpovědný projektant: Ing. Radomír Hanák		Odpovědný projektant: Ing. Radomír Hanák	
Kraj: Pardubický		Kraj: Pardubický	
Měřítko: 1:100		Měřítko: 1:100	
Formát: A4		Formát: A4	
Stupně dokumentace: PDP3		Stupně dokumentace: PDP3	
Smluvní datum zpracování: 11.2023		Smluvní datum zpracování: 11.2023	